

The screenshot shows the FCC Construction website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Inicio, Adjudicaciones, Eventos, Obras en ejecución, RSC, Actualidad, Colaboraciones, and ALPINE. Below the navigation is a search bar and a language selector (Català, English). The main content area features a large image of a modern building and several news snippets. One prominent snippet is titled 'Obras singulares' and features a photo of a building with the text 'Cortes de Castilla y León'. Other snippets include 'Sostenibilidad', 'Dónde estamos', and 'Trabaja con nosotros'. A 'Noticias FCC' section at the bottom lists recent news items with dates and brief descriptions.

Imagen de la nueva Web de FCC Construcción

Eventos

- Primera piedra del Centro de arte rupestre Tito Bustillo, Ribadesella, Asturias.
- Integración urbana del Ferrocarril en León y San Andrés de Rabanedo.
- Primera piedra urbanización del área empresarial Lloreda, Gijón, Asturias.
- Construcción de la Facultad de Biología de la Universidad de Barcelona.
- Primera piedra de la M-404 en Madrid.

RSC

- FCC ingresa en el índice internacional bursátil Dow Jones Sustainability Index.

Actualidad

- FCC en Euroengeo.
- Nueva página WEB de FCC Construcción.
- La Ministra de Fomento asiste al cale del Túnel de la Cabrera en Valencia.

Colaboraciones

- Acerca de la Innovación.
Rafael J. Llamas Bao. Director de Obras Portuarias.

Adjudicaciones

- Hospital en Irlanda.
- Carretera CA-5 en Comayagua, Honduras.
- By pass de Constanza, Rumania.
- Ampliación de la base aérea de Getafe en Madrid.
- Tramo de la autovía EX- A1 de Plasencia a Portugal.
- Proyecto de reposición desde el embalse de Beas hasta la ETAP de Conquero en Huelva.
- Rehabilitación de la sede del Museo Canario.
- Rehabilitación del Teatro Coliseo Carlos III.
- Ampliación de la línea 2 del Metro de Madrid.
- Túnel del AVE entre Atocha y Chamartín, Madrid.

Otras adjudicaciones

- Dos edificios de oficinas en el Parque empresarial Adecua para Bami, con un plazo de ejecución de 18 meses.
- Centro de inserción social en Murcia para la Sociedad Estatal de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios.
- Nueva Casa-Cuartel de la Guardia Civil en Calvià, Mallorca para la Dirección General de la Policía y de la Guardia Civil del Ministerio del Interior.
- Colectores de saneamiento y desvío de las cuencas externas de la carretera del Copero y de la calle Termas, en el Polígono Industrial la Isla, en Sevilla para la Empresa de Gestión Medioambiental (EGMASA).

Obras en ejecución

- Bodegas Protos

ALPINE

- ALPINE utiliza un helicóptero para el montaje de un puente en Austria.
- ALPINE finaliza las obras del túnel de Lainberg en la A9.



imprimir
página



descargar
boletín en PDF

Suscripción: Si desea recibir el Boletín Informativo de FCC Construcción, [pulse aquí](#).
Contactar: Si desea contactar con nosotros, fccco@fcc.es

Adjudicaciones

FCC construirá y explotará durante 30 años un hospital en Irlanda del Norte



infografía de la obra.

El Consorcio Northern Ireland Health Group, en el que FCC Construcción es mayoritario con un 39%, ha sido declarado Preferred Bidder (adjudicatario provisional) por el Western Health and Social Care Trust (organismo concedente) del contrato de concesión para el diseño, construcción, financiación y explotación del nuevo hospital de Enniskillen, ciudad situada al suroeste de Irlanda del Norte, en el condado de Fermanagh.

El anuncio se produce después de un proceso de diálogo competitivo que ha durado dos años y en el que además del grupo liderado por FCC, han participado otros dos grupos, uno encabezado por la constructora sueca Skanska y otro por la británica Balfour Beatty. Tras este anuncio, sólo resta proceder al cierre de la financiación del proyecto y a la firma del contrato, proceso que se espera esté finalizado durante el primer semestre de 2009.

El nuevo hospital, New Acute Hospital for the South West, con una inversión de 267 millones de libras (unos 335 millones de euros), será construido en un plazo de tres años, dispondrá de 315 camas distribuidas en habitaciones individuales en una superficie de más de 60.000 metros cuadrados, y contará con un edificio para el alojamiento de trabajadores y un centro de gestión de la demanda energética, lo que lo convertirá en uno de los edificios más modernos de Europa en cuanto a eficiencia energética ya que necesitará un tercio menos de energía para su funcionamiento que otras instalaciones similares.

El proyecto se caracteriza por los altos estándares de calidad requeridos por el cliente, incluyendo los referidos al confort tanto de pacientes como de visitantes y trabajadores, facilidad de uso de las instalaciones, impacto visual, integración paisajística, eficiencia energética e integración de la nueva instalación en las relaciones socioeconómicas de la comarca. El diseño del hospital, formado por tres bandas, o líneas de bloques, separadas por jardines lineales y patios, permite la optimización del uso de luz natural y ventilación, además de facilitar una constante relación visual con el entorno.

El contrato incluye además del diseño y construcción del nuevo edificio, la prestación de ciertos servicios de apoyo no sanitarios, el control energético, el mantenimiento y la gestión del ciclo de vida de las instalaciones.

Este hospital es el primero adjudicado en Irlanda del Norte en régimen de concesión y se enmarca dentro del plan de mejora de las infraestructuras hospitalarias, del cual actualmente se encuentra en fase de licitación el nuevo hospital de Omagh, para el que el consorcio liderado por FCC Construcción está también preparando oferta.

FCC Construcción se adjudica una nueva obra en Honduras

El Gobierno de Honduras ha adjudicado a M&S, filial de FCC Construcción en Centroamérica, la construcción de la sección 2 del segmento sur de la carretera CA-5 en Comayagua, Honduras, en un plazo de 24 meses y un presupuesto de 39,6 millones de euros.

El segmento sur, que atraviesa una región montañosa, tiene una longitud de 33,3 km. Las obras comprenden la mejora y sustitución de los drenajes existentes y la construcción de un cambio de alineación entre los km 43+300 y 46+600 para dar servicio al tráfico ascendente del Valle de Comayagua.

La carretera del norte CA-5, de 294 km, está incluida en el tramo hondureño del corredor atlántico, que canaliza la mayor parte del tráfico de las exportaciones e importaciones de este país entre Puerto Cortés y los centros principales de la producción, San Pedro Sula, Comayagua y Tegucigalpa con aproximadamente el 23% de volumen de tráfico por carretera en Honduras.

La rehabilitación y mejora de esta vía dotará a esta región, polo de desarrollo turístico, recreacional y urbanístico; de una ruta terrestre segura y eficiente para la comunicación.

FCC Construirá la autopista By-pass de Constanza

La Administración Nacional de Carreteras de Rumanía ha adjudicado a FCC, en UTE con una empresa italiana, el proyecto y la construcción de la autopista By-pass de Constanza, por un importe de 141,8 millones de euros y un plazo de ejecución de 32 meses.

El nuevo trazado de 22 km de longitud y situado al oeste de la ciudad, incluye cinco enlaces, dos carriles por sentido de 3,75 m, mediana de 4 m, un carril de emergencia de 3m, y 26 estructuras: 6 viaductos, 6 puentes, 8 pasos superiores y 6 pasos inferiores.

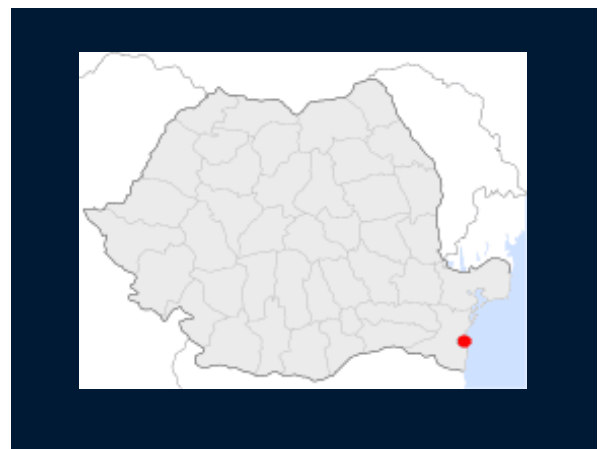
La autopista discurre en su mayor parte en terraplén sobre limos y como singularidad cabe destacar la necesidad de realizar 755 km de columnas de suelo vibro compactado de 0,38 m de diámetro y 6 de profundidad en terraplenes de más de 5 m de altura.

Otros proyectos en Rumania

FCC Construcción y su filial austriaca ALPINE realizan actualmente importantes proyectos de infraestructuras en Rumanía entre los que cabe destacar:

FCC

- Construcción y ampliación de las carreteras DN1C Livada - Dej - County Limit Cluj; DN 66 Filiasi - Petrosani, y el circuito norte de la circunvalación de Bucarest, que comprende un puente atirantado de 240 m de longitud.
- Rehabilitación de 30 km de la carretera DN1C, en Cluj-Livada (Rumania), al norte del país.
- Construcción del puente sobre el Danubio que conectará Bulgaria con Rumanía, así como los accesos al mismo.
- Ensanche y mejora de la carretera nacional NR6, en el tramo de Timisoara-Lugoj, de 52,2 km.



- Construcción del viaducto de Basarab, al noreste Bucarest.

ALPINE

- Trabajos de renovación general del tramo norte del cinturón de Bucarest y de la carretera principal de acceso a la ciudad por el oeste, en total unos 13 km.
- Dos proyectos medioambientales para la instalación saneamiento de dos vertederos y la construcción de dos depuradoras.
- Nueva sede central de Petrom, el mayor productor de petróleo y gas del sureste de Europa.

La cartera de obras de FCC Construcción en Rumanía supera los 500 millones de euros. A esta cartera hay que añadir la de ALPINE, que suma unos 200 millones de euros adicionales.

AENA adjudica a FCC la ampliación de la base aérea de Getafe



AENA ha adjudicado a FCC la ampliación de la actual plataforma sur de la base aérea de Getafe, en Madrid, por un presupuesto de 13,9 millones de euros y un plazo de ejecución de 6 meses, con objeto de trasladar el tráfico de aviación civil existente en la base de Torrejón de Ardoz a la de Getafe.

La nueva plataforma tendrá una superficie de 65.000 m² y se ha diseñado para albergar un total de 68 puestos de estacionamiento. Las obras incluyen la urbanización de una futura Área Terminal con una superficie de 13.800 m² y los accesos a través de una carretera paralela al vallado de la base. Se construyen además: instalaciones auxiliares de combustible y protección contra incendios.

FCC Construcción se adjudica un tramo de la autovía EX -A1 de Plasencia a Portugal

Construirá el tramo de El Batán a Coria, Cáceres, en 28 meses por 38,8 millones de euros

La Consejería del Ministerio de Fomento ha adjudicado a FCC Construcción, en UTE con otra empresa, un nuevo tramo de la EX -A1, autovía que unirá Plasencia con la frontera portuguesa. Este trazado que va desde El Batán a Coria en Cáceres, de 10,6 km, será realizado en un plazo de 28 meses y un presupuesto de 38,8 millones de euros.

La nueva autovía será paralela a la actual EX-108 y EX-109 y estará formada por dos carriles de 3,50 m, arcén exterior de 2,50 m e interior de 1 m. Además contará con dos enlaces: en el P.K. 5,170 para la Puebla de Argeme y en P.K. 9,681 Coria Este; y trece estructuras en total, entre las que se encuentran 3 viaductos.

FCC se adjudica el proyecto de reposición de la conducción de aducción desde el embalse de Beas hasta la ETAP del Conquero en Huelva

Hidroguadiana, S. A., ha adjudicado a FCC Construcción el proyecto de reposición de la conducción de aducción desde el embalse de Beas hasta la ETAP del Conquero en Huelva. La actuación, de 28, 1 km de desarrollo, se realizará en un plazo de 8 meses con un presupuesto de 11,8 millones de euros

El proyecto pretende mejorar la actual infraestructura de abastecimiento de Huelva, que actualmente se encuentra obsoleta y con importantes pérdidas de agua. Discurre

por Beas, Niebla, Trigueros, San Juan del Puerto y Huelva. El transporte se realiza actualmente por gravedad y se pretende pasar de 13.000 m³/día a 25.000 m³/día.

La obra presenta cuatro tramos diferenciados: el primer tramo en canal de 2.230 m, el segundo un túnel de 2.323 m, el tercero de 1.469 m en tubería de hormigón y el cuarto de 22.106 m en tubería de poliéster.

FCC rehabilitará la sede de El Museo Canario

La Sociedad Científica El Museo Canario, ha adjudicado a FCC Construcción, la primera fase de la ampliación y rehabilitación del museo sito en Las Palmas de Gran Canaria, según proyecto elaborado por los arquitectos Fuensanta Nieto de la Cierva y Enrique Sobejano García.

El Museo cuenta con multitud de fondos de las culturas prehispanicas de Gran Canaria y centra sus esfuerzos en la conservación, investigación y exhibición de sus fondos arqueológicos y documentales. Dispone de biblioteca, hemeroteca y archivo especializados en temas canarios y presta sus servicios a investigadores, estudiantes y a todas aquellas personas interesadas en su consulta.

La Sociedad Científica El Museo Canario, establecida el 2 de septiembre de 1879, ha logrado alcanzar, tras una dilatada trayectoria, el reconocimiento y el respeto unánimes del pueblo canario, de científicos de todo el



Fachada de El Museo Canario en Las Palmas de Gran Canaria.

mundo y de los numerosos visitantes que acuden diariamente para visitar sus salas o para desarrollar sus investigaciones.

FCC rehabilitará el Teatro Coliseo Carlos III

La Dirección General de Arquitectura y Vivienda, ha adjudicado a FCC Construcción, la rehabilitación del Teatro Real Coliseo Carlos III, en el centro del casco histórico de Aranjuez, Madrid. Las obras se realizarán en un plazo de 26 meses por un importe 5,8 millones de euros.

El proyecto de rehabilitación y restauración del teatro ha sido realizado por el estudio Bayón, Arquitectura y

Urbanismo, y se ha basado en el diseño original de mediados del siglo XVIII manteniendo los elementos históricos que aún se conservan del mismo.

Este edificio singular construido en 1769, obra del arquitecto Jaime Marquet, ha sufrido varias reformas que fueron modificando su estructura primitiva a lo largo de su historia, llegando a utilizarse como sala de cine desde 1933.

FCC se adjudica las obras del túnel del AVE en Madrid por 206 millones de euros



El Ministerio de Fomento ha adjudicado a FCC en UTE con otras empresas el contrato de construcción de la plataforma y el túnel de conexión entre las estaciones de Atocha y Chamartín para dar servicio a los trenes de Alta Velocidad, por un presupuesto de 206 millones de euros y un plazo de 32 meses

Este tramo de nuevo trazado de doble vía y ancho internacional, de 7,33 km de longitud, de los que 6,9 están soterrados, se iniciará en la calle Méndez Álvaro, seguirá por la calle Alfonso XII, pasará por debajo de la calle Serrano hasta la Plaza de República Argentina, donde el trazado se ajustará al planteamiento urbanístico vigente con un nuevo vial entre las calles Francisco

Suárez y Mateo Inurria, para finalmente alcanzar la cabecera Sur de la estación de Chamartín.

El proyecto incluye también la ejecución de la vía y la remodelación de la playa de vías de la cabecera Sur de la estación de Chamartín. La mayoría del trazado, aproximadamente 6 km se ejecutará con una tuneladora EPB con un diámetro de excavación de 11,48 m a unos 40 m de profundidad, por lo que el desarrollo de los trabajos de construcción no afectará sensiblemente a la vida de la ciudad.

Las obras de ampliación de la línea 2 de Metro de Madrid serán realizadas por FCC

El Gobierno de la Comunidad de Madrid ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con otra empresa la prolongación de la línea 2 de metro desde La Elipa a las Rosas con un plazo de 27 meses y un importe de 157 millones de euros.

Se trata de un tramo subterráneo de 4,5 km con cuatro nuevas estaciones que beneficiará a 65.000 personas.

El trazado comenzará en el Barrio de Bilbao, donde se ubicará la primera estación, lo que facilitará el acceso al cementerio de la Almudena. Desde allí el túnel continuará bajo la calle Nicolás Salmerón hasta alcanzar la segunda estación, recorrerá la Avenida de Guadalajara hasta la tercera estación en el cruce con la Avenida de Canillejas

a Vicálvaro y finalmente cruzará la M40 hasta alcanzar el paseo de Ginebra, donde se situará la cuarta estación.

Todas las estaciones dispondrán de andenes de 90 m y serán accesibles a personas con discapacidad.

Localización: Distritos de Ciudad Lineal y San Blas.
Túnel: 4.519 m de los cuales 25 son entre pantallas y el resto con tuneladora a presión de diámetro 8,43 m con dovelas prefabricadas.

Estaciones: 4 realizadas entre pantallas.

Pozos: cinco salidas de emergencia, cuatro pozos de ventilación y tres de bombeo, realizados con pantallas.

Eventos

Comienzan las obras del Centro de Arte Rupestre Tito Bustillo en Ribadesella, Asturias



Infografía de la obra.

El nuevo Centro de arte rupestre se ubicará en la localidad de Ribadesella, a tan sólo unos metros de las cuevas del mismo nombre, recientemente declaradas Patrimonio de la Humanidad.

El pasado 1 de agosto, se celebró en Ribadesella, Asturias, el acto de primera piedra del Centro de Arte Rupestre Tito Bustillo, con la presencia del Presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, que estuvo acompañado por el Delegado del Gobierno en Asturias, Antonio Trevín, la Consejera de Cultura y Turismo, Encarna Rodríguez Cañas, el Director General de Patrimonio Cultural, José Adolfo Rodríguez Asensio y el Alcalde de Ribadesella, Ramón Canal Tirador.

El edificio se ubica en la antigua cantera de Concurbión, en la margen izquierda del río Sella. Se trata de un centro de difusión y estudio de la vida y la producción artística en la cueva de Tito Bustillo. La cantera constituye el fondo visual del edificio que se cuelga de ella como si fuese una viga que restituye la antigua masa rocosa y atiranta la montaña.

El edificio se plantea en tres niveles con un total de 4.274 m². La planta baja y de acceso alberga los espacios de uso público: vestíbulo y recepción, tienda, cafetería, biblioteca y aulas. Esta planta se concibe como una caja acristalada y transparente, que no impide la visión de la montaña desde la carretera.

La planta primera es una gran caja oscura que contiene los espacios expositivos. Este volumen prismático parece apoyarse literalmente en la montaña y es en realidad una caja escénica equipada con modernas tecnologías audiovisuales e infográficas para construir los espacios expositivos y restituir virtualmente la cueva de Tito Bustillo. En la planta sótano se encuentran los espacios de trabajo interno.

FICHA TÉCNICA

Nombre de la obra: Centro de Arte Rupestre Tito Bustillo

Promotor: Consejería de Cultura y Turismo

Presupuesto: 6.173.231 €

Plazo de ejecución: 17 meses

FCC realiza las obras de la integración urbana del Ferrocarril en León y San Andrés de Rabanedo



La estratégica localización de León en la red ferroviaria, ha supuesto que, tanto en esta ciudad como en sus proximidades, hayan surgido numerosas instalaciones con una importante ocupación de suelo, que ha venido dificultando, junto con el propio trazado del ferrocarril, no solo el desarrollo urbano de León y San Andrés de Rabanedo, sino también las comunicación entre ambas ciudades.

Para solucionar esta situación el Ministerio de Fomento ha puesto en marcha diversas actuaciones destinadas a conseguir la integración del ferrocarril en León y San Andrés de Rabanedo, actuaciones que se encuentra realizando FCC y que incluyen los trabajos de construcción del enlace sur ferroviario de León, la adecuación de la red a la llegada de la alta velocidad, la construcción del centro logístico de Onzonilla, la

remodelación de la travesía urbana y la construcción de una nueva estación de viajeros en León.

Para llevar a cabo estas actuaciones ha sido necesario evitar el tránsito ferroviario por el tramo urbano, y con este fin se ha construido al sur de León el enlace que conecta las líneas ferroviarias que confluyen en la ciudad. Este enlace consta de dos ramales conectados entre sí de 3,1 y 2,8 km.

La puesta en servicio de este nuevo enlace ferroviario de León permite continuar con las actuaciones previstas, dando así solución a los problemas que ocasionan la línea férrea y sus instalaciones, solución que, además libera amplias superficies de terreno que podrán ser destinadas a usos ciudadanos.



Acto de colocación de primera piedra del Parque empresarial Lloreda



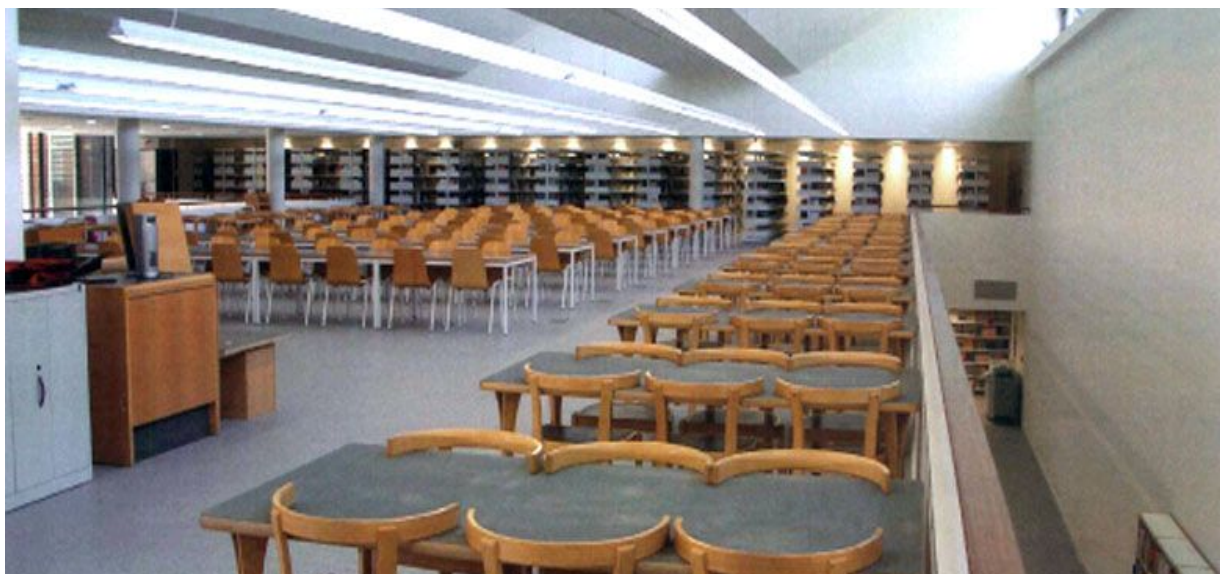
En la imagen, el Consejero de Infraestructuras, Francisco González Buendía dirigiéndose al público. Al lado, la alcaldesa de Gijón, M^a Paz Fernández y el Consejero de Industria y Empleo Graciano Torre en uno de los momentos del acto de primera piedra.

En presencia del Consejero de Infraestructuras, Francisco González Buendía, el Consejero de Industria y Empleo, Graciano Torre y la Alcaldesa de Gijón, M^a Paz Fernández Felgueroso, tuvo lugar el pasado día 5 de agosto en Gijón el acto de colocación de la primera piedra del Parque empresarial de Lloreda en Asturias.

El Parque, tiene una superficie bruta de unos 984.519 m² y una superficie de actuación de 789.259 m², de los cuales resultará una parcela neta industrial de 497.781 m². De ellos se destinan casi 238.000 m² a parcela para PYMES, más de 233.000 a gran industria y 26.500 a actividades urbanas productivas.

El desarrollo del área se aborda como respuesta a las necesidades de dotar al municipio de Gijón de suelo industrial a corto plazo.

FCC amplia la biblioteca de la Facultad de Biología de Barcelona



FCC ha sido la empresa encargada de la ampliación de la biblioteca de la facultad de biología de la Universidad de Barcelona, edificio que se plantea como nexo de unión entre dos fases ya terminadas de la facultad existente.

La obra dispone de una cubierta transitable, en su mayor parte a modo plaza que es la entrada principal de todos los edificios de la facultad y consta de tres plantas bajo rasante, de las cuales la primera planta y segunda están destinadas a zonas de estudio y lectura, aulas auxiliares y almacenaje de libros. En la tercera un aparcamiento conecta con el del edificio existente. La superficie total construida es de 5.900 m²

Existen una serie de patios y ventanales que aportan luz natural en las dos plantas dedicadas a espacio de lectura y estudio, situándose estas plantas a -4 y -7 metros con respecto a la cota 0 situada a nivel de la Avenida Diagonal.

La parte de la cubierta no transitable está diseñada en forma de dientes de sierra y ha sido realizada en zinc. Bajo esta cubierta circulan gran parte de las instalaciones del edificio.



EQUIPO DE OBRA

Jefe de departamento: Jorge María Escanellas

Jefe de obra: Cesare Ferrari

Técnico de instalaciones: Jaume Fradera Arimón

Técnico de calidad: Alex Albert Cabrera

Administrativo: Francesc Freixes Sanjuán

Encargado: José María Valle Romero

Esperanza Aguirre preside el acto de primera piedra de la nueva autovía M-404 en Madrid



Esperanza Aguirre durante el acto de primera piedra.

El pasado 10 de septiembre, la Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, acudió al acto de colocación de la primera piedra de la nueva autovía M-404 entre los términos municipales de Serranillos del Valle y Ciempozuelos en Madrid.

La obra consiste en la ejecución de una carretera de doble calzada de dos carriles cada una, y una longitud de 27,3 km, con origen en Griñón (enlazando con la recientemente construida M-407) y final en Ciempozuelos (enlazando con la M-307).

La nueva autovía discurre paralela a la carretera actual M-404, con la que conecta en diferentes enlaces para mantener el servicio. Cruza la autovía A-42 Madrid-Toledo, el AVE Madrid-Sevilla, la radial R-4, la autovía A-4 Madrid-Córdoba y el FFCC Madrid-Aranjuez.

Se construirán un total de 9 enlaces para dar servicio a

las carreteras M-407, M-417, M-419, M-423 y M-307, así como a las autovías A-42 y A-4 y a los núcleos urbanos de Torrejón de Velasco y Ciempozuelos. Para resolver los cruces, se han previsto 36 estructuras.



Esperanza Aguirre saluda a los trabajadores de la obra

FICHA TÉCNICA

Nombre de la obra: Nueva autovía M-404. Serranillos del Valle-Ciempozuelos.

Promotor: Comunidad Autónoma de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. Dirección General de Carreteras. Área de Concesiones

Ciente: Sociedad Concesionaria Madrid 404

Presupuesto: 134 millones de euros

Plazo de ejecución: 18 meses

EQUIPO DE OBRA

Jefe de grupo: Ángel Serrano Manchado

Jefe de obra: Alfredo Díaz Cobo

Jefe oficina técnica: Oscar Olivares Malo

Obras en ejecución

FCC construye en Valladolid las nuevas bodegas de Protos, diseño del arquitecto Richard Rogers



El edificio se ubica en el municipio de Peñafiel, sobre una parcela, delimitada por tres viales, de forma triangular de 10.000 m². de superficie, integrada en el casco urbano y a las faldas del emblemático castillo de Peñafiel.

La obra, se ha desarrollado con el criterio de enterrar la mayor parte del volumen edificado relacionado con las instalaciones de elaboración y maduración del vino.

La cubierta, considerada como la quinta fachada del edificio, ha sido diseñada y ejecutada, mediante cinco crujías abovedadas, que se orientan hacia el castillo y se adaptan a la forma triangular del edificio. El material utilizado para su cubrición, a base de grandes piezas cerámicas, se integra con las cubiertas de teja cerámica del entorno.

Esta cubierta, se apoya sobre la envolvente ligera que cierra verticalmente el edificio a nivel de acceso, tratándose de una estructura de arcos parabólicos de madera laminada, que dan forma a las cinco bóvedas de 18 metros de crujía, antes mencionadas y cerradas mediante muros cortina de aluminio acristalado.

El edificio se desarrolla en cuatro niveles bien diferenciados:

Nivel de entrada

Con el gran vestíbulo y la zona de recepción de uva,

Nivel de elaboración

Donde se encuentran los tanques de acero inoxidable para la elaboración del vino, zona de expedición, zona de embotellado, almacén de embotellado, cuartos de instalaciones y muelle de carga.

Nivel de altillo de bodega

Donde se ubican; el salón de actos, sala polivalente, cocina, sala de catas, almacén de catas, aseos y patio.

Nivel de bodega

Zona de almacén de barricas, botellero, lavado de barricas, archivos, almacén histórico, almacén de maquinaria y vestuarios de personal.

El edificio observa criterios de sostenibilidad y ahorro energético que minimizan el impacto de la radiación solar mediante la utilización de un revestimiento cerámico ventilado en la cubierta y el retranqueo de la fachada en módulos de 9 m. en la orientación sur. Se utiliza además el agua del subsuelo, como parte integral de los sistemas de refrigeración para disminuir el consumo energético.

FICHA TÉCNICA

Nombre de la obra: Nuevas Bodegas Protos en Peñafiel (Valladolid)

Promotor / Propietario: Protos Bodegas Ribera Duero de Peñafiel, S.L.

Autor del Proyecto: Richard Rogers, S.L. + Alonso Balaguer y Arquitectos Asociados

Plazo de ejecución: 3 años y cinco meses

EQUIPO DE OBRA

Director de departamento: Javier Courel

Jefe de obra: Eduardo Bugallo

Encargados: Carlos Alvarez / Javier Castro

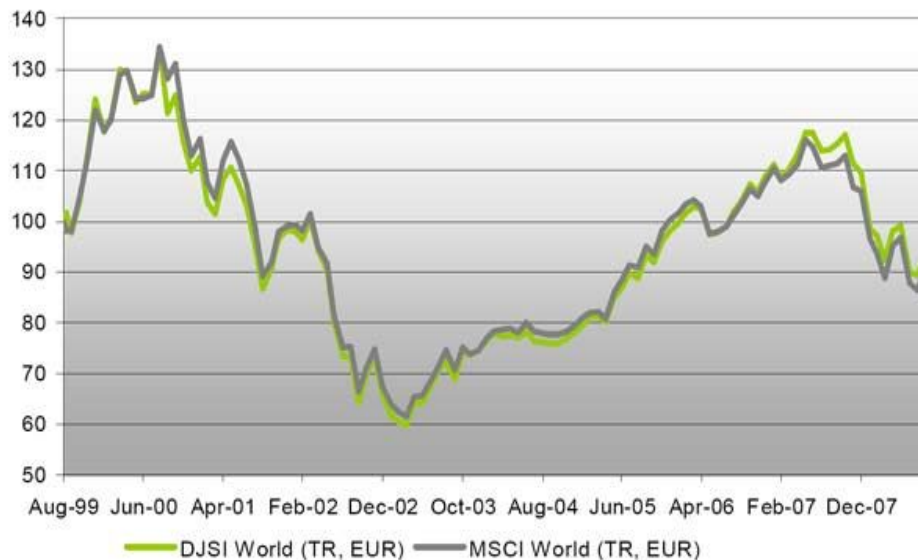
Jefe de producción: Ana Sancho

Técnico de instalaciones: Iñigo Gallego

Jefe administrativo: Carmen Ollero

Delineante: Antonio Carmona

FCC ingresa en el índice internacional bursátil Dow Jones Sustainability Index



Comparativo entre el Dow Jones Sustainability Index y el Morgan Stanley Capital Index.

FCC ha sido seleccionado, por primera vez, entre las compañías líderes en el mundo en sostenibilidad y pasa a formar parte del grupo de 47 empresas que integran el Dow Jones Sustainability Index.

Creado en 1999, el Dow Jones Sustainability Index es un índice bursátil cuyo objetivo es clasificar a las empresas con el mejor perfil sostenible. Este índice revisa anualmente la gestión de 2.500 empresas seleccionadas y las evalúa a través de más de 50 criterios generales y específicos para cada sector en el que operan.

En concreto, se valoran criterios de gobierno corporativo, gestión de riesgos, códigos éticos, criterios medioambientales, desarrollo del capital humano, retención y atracción del talento, filantropía e informes sociales, entre otros.

El resultado obtenido por FCC es fruto de la apuesta que desde hace años el Grupo realiza por la sostenibilidad y el compromiso socialmente responsable de sus actividades, entre las que se encuentran además de la construcción, los servicios, el cemento, el sector inmobiliario y la energía.

En esta dirección, el nuevo plan estratégico de FCC (Plan 10) ha incorporado como uno de sus ejes centrales la sostenibilidad y la responsabilidad social de sus actividades.

La política del Grupo en este campo se articula en torno a un Plan Director de Responsabilidad Corporativa que incorpora como líneas estratégicas: el buen gobierno, la lucha contra el cambio climático, la atracción y retención del talento, la notoriedad, la elevación de los niveles de seguridad, la ecoeficiencia, y el diálogo y la cooperación.

FCC, para impulsar y coordinar todas estas acciones, creó hace cuatro años una Dirección Corporativa de Responsabilidad Social, así como un comité de Grupo.

Igualmente, FCC y todas sus áreas de negocio publican periódicamente informes de responsabilidad social corporativa.

FCC presente en EUROENGEO 2008



El pasado 15 de septiembre, se inauguró en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Madrid la II Conferencia Europea de la Asociación Internacional de Geología Aplicada a la Ingeniería, EUROENGEO 2008.

Este congreso permite el encuentro e intercambio de ideas y conocimientos entre técnicos y especialistas en el campo de la geología aplicada a la ingeniería, y en esta edición las actividades han estado dedicadas a la ciudad y su entorno subterráneo.

FCC ha estado presente en EUROENGEO 2008 junto con otras empresas del sector, con un stand integrado en el mismo congreso.



FCC Construcción lanza su nueva página web



FCC Construcción ha rediseñado su Web, www.fccc.es, con el deseo de que sea una referencia entre las Web del sector de la construcción, en cuanto a transparencia y contenidos.

El proyecto, desarrollado por Telefónica Soluciones, ofrece a las personas con discapacidad, un nivel de accesibilidad doble AA según las normas WAI, independientemente del navegador y de la plataforma en la que se opere. Para alcanzar este estándar se han llevado a cabo importantes mejoras técnicas. La página estará, como hasta ahora, disponible en tres idiomas: castellano, inglés y catalán y se pretende que sea un canal de comunicación abierto con todos los grupos de interés.

Como principales novedades a nivel de contenidos, destaca que por primera vez se van a publicar los informes y vídeos técnicos de las obras más significativas, realizados por los Servicios Técnicos de la empresa, que hasta la fecha habían sido de difusión restringida y que constituyen un referente de la mejor técnica constructiva del sector. Asimismo se han creado dos nuevas secciones: una dedicada exclusivamente a la sostenibilidad y otra a la actualidad informativa.

La sección de sostenibilidad da respuesta al compromiso de la compañía con el desarrollo sostenible, que nace desde la más alta dirección del Grupo FCC. La sala de prensa se ha creado para atender las necesidades informativas en tiempo real, de todos los interesados con los mejores recursos disponibles. El Boletín Electrónico mensual, presente en la página de inicio es un complemento insustituible de esta información.

FCC Construcción, del Grupo FCC, posee una experiencia de más de cien años en la actividad de construcción y sectores afines y aporta más del 50% a la cifra de negocios del Grupo. En 2007, alcanzó una cifra de negocio de 6.957 millones de euros, con un crecimiento con respecto al anterior ejercicio del 58,3% y empleó a más de 26.000 personas. Del total de la actividad, el 41,2% proviene del exterior, especialmente de los países de Europa central y del Este, como Alemania, Austria o Suiza.

La Ministra de Fomento ha asistido al cale del túnel de La Cabrera (Valencia)



Con una longitud de 7.250 m se trata del túnel más largo de la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, asistió el 25 de septiembre al “cale” o final de la perforación del segundo de los tubos que componen el túnel de La Cabrera, situado en el tramo Siete Aguas-Buñol de la futura línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia que ha sido construido por FCC Construcción y Sando en UTE para ADIF.

El túnel de La Cabrera, con 7.250 m, es el de mayor longitud de los 914 km que componen la mencionada línea de alta velocidad. Está situado en la Sierra de la Cabrera, en el tramo de obras que se ejecutan entre las localidades de Siete Aguas y Buñol, en la provincia de Valencia.

Se trata de un túnel compuesto por dos tubos circulares de 8,75 m de diámetro interior, que se han excavado en materiales rocosos carbonatados (calizas, dolomías,

margocalizas, etc.). La perforación del tubo izquierdo del túnel finalizó el pasado mes de abril. Posteriormente, fue necesario desmontar la tuneladora y situarla en el segundo tubo para comenzar la excavación el día 6 de mayo del presente ejercicio.

Acerca de la Innovación

Rafael J. Llamas Bao. Director de Obras Portuarias



Con mucha frecuencia cuando escuchamos hablar de I+D+i se nos viene a nuestra mente el reflejo de la imagen de un grupo de personas con bata blanca en actitud de reflexión y rodeados por distintos instrumentos de laboratorio, de forma que transcurrido un cierto tiempo, indefinido a uno de ellos se le enciende una bombilla exclamando la histórica y conocida palabra ¡eureka!... (Se podría concluir que el grupo de sabios de la empresa acaba de conseguir alguna invención que le va a generar mucho beneficio a su sociedad).

La caricatura anterior es la imagen real de una actividad tan fundamental desde el origen de la especie humana que aún hoy día tiene inculcada gran parte de la sociedad actual. La realidad es que últimamente se ha creado un cierto grado de confusión general respecto a este concepto.

Pero ¿qué es exactamente innovación?

En un sentido amplio yo diría que innovación es aquel conjunto de actuaciones llevadas a cabo por cualquier colectivo humano (o también por una persona individual), que dentro de una estrategia previamente definida tiene por objetivo el incremento en la eficiencia de su propio sistema de funcionamiento y en la utilidad de los productos objeto de la esencia de su actividad.

Del breve análisis de la anterior definición surgen los siguientes comentarios:

1) Las actuaciones de una empresa se pueden llevar a cabo a través de departamentos específicos creados a tal efecto o bien mediante colaboraciones con otras sociedades externas cuya misión es la generación de nuevas ideas que mejoren los productos de sus clientes y los hagan más competitivos. Es más, sería enriquecedora la implicación en estas actividades de

parte de los clientes y proveedores que colaboran habitualmente en los diferentes procesos de la empresa. Con ello se conseguiría no solo ampliar significativamente el caudal de ideas y recursos si no también la fidelización de los mismos, aspecto clave en la mejora de la competitividad.

2) Es esencial que estas actuaciones estén totalmente imbricadas dentro de la estrategia general previamente definida en la empresa, pues de otra forma produciría un mal aprovechamiento de los recursos. En este sentido podemos hablar de la "estrategia de innovación" como componente fundamental de la estrategia corporativa general de la compañía.

3) El objetivo de conseguir un incremento real en la utilidad de los productos implica la diferenciación de dos tipos de innovación: Aquella que dentro de una familia de soluciones previamente establecida trata de conseguir sucesivas mejoras mediante pequeños cambios. Es lo que se llamaría "la innovación de la mejora permanente". Y la innovación basada en los cambios drásticos mediante la búsqueda e implantación de familias de soluciones totalmente distintas a las previamente establecidas, o sea, la innovación conceptual.



Pero la innovación también depende de otros factores: los distintos procesos de producción, los sistemas de medición de esos incrementos de valor supuestamente conseguidos, y por supuesto, también de los incentivos. De las proporciones en que se combinen estos factores depende muy mucho el tipo de innovación logrado en cualquier colectivo humano.

Entrando en el terreno de la praxis y en concreto en el sector de las obras portuarias, solo las organizaciones que innoven serán capaces de apuntar elementos diferenciadores y destacarán entre las demás, en un mercado de pocas empresas, pero muy competitivo y a la poste con productos similares.

Cuando la energía del oleaje incide sobre una estructura marítima, una parte se transmite a la propia estructura, otra se disipa por turbulencia o fricción viscosa y la restante se refleja.

Puesto que por un lado interesa transmitir a la estructura la menor energía posible, y por otro también es conveniente conseguir la menor reflexión de la misma, parece interesante el objetivo de lograr un diseño lo suficientemente abierto al mayor número de situaciones distintas del mar que aporte la máxima disipación de la energía incidente, minimizándose por tanto la reflexión, principal causa de las agitaciones en el interior de las dársenas portuarias.

A raíz de este planteamiento tan simplista, a la vista de los escasos antecedentes conocidos sobre este tema, y en previsión de las numerosas aplicaciones prácticas en el campo del diseño y construcción de diques y muelles antirreflejantes que pudieran aportar a nuestra empresa una tecnología diferenciada, se tomó la decisión de realizar la correspondiente inversión en I+D+i.

Los trabajos se estructuraron en dos fases: En la primera se determinaron las configuraciones más adecuadas para diques y muelles antirreflejantes, así como una revisión del estado del arte. En la segunda se analizaron detalladamente aquellas configuraciones que habían sido seleccionadas en la etapa anterior por su mejor comportamiento, estudiándose además los aspectos de aplicación práctica para la ejecución, tales como la resistencia, estabilidad naval, estructural y el proceso de ejecución.

Las conclusiones de los estudios arrojaron un diseño de cajón antirreflejante con un excelente comportamiento ante una amplia gama de situaciones del mar, tanto en muelles como en diques de abrigo. Con posterioridad, en el mes de Julio de 2007 le fue concedida a FCC Construcción la titularidad de la patente de esta invención por la Oficina Española de Patentes y Marcas.

La construcción de frentes marítimos antirreflejantes conlleva una serie de ventajas:

- Reducción de la agitación en el interior de dársenas, contribuyendo a incrementar los rendimientos de las operaciones de carga y descarga portuaria, máxime en los últimos tiempos, donde cada vez son más exigentes las condiciones en las terminales especializadas en el tránsito de determinadas mercancías.
- Importante reducción de la energía y cantidad de agua transmitida por el rebase del oleaje sobre los diques de abrigo, evitándose posibles daños a instalaciones emplazadas en zonas del trasdós del dique, abriéndose por tanto una nueva puerta para el diseño y uso de los espacios portuarios.
- Mejora notable en la maniobrabilidad de los buques en canales de acceso y otras áreas de navegación.

- Aumento del grado de confort en el interior de dársenas de puertos deportivos, al quedar minimizada la agitación.

- Incremento del grado de seguridad de la navegación de embarcaciones de pesca o de recreo en días de temporal en zonas relativamente próximas a diques de abrigo verticales.



ALPINE

ALPINE utiliza un helicóptero para el montaje de un puente en Gaweinstal, Austria



60 piezas, con una longitud de 27 metros y dos metros de altura, fueron transportadas en tres horas en vez de las 3 semanas previstas en el contrato.

60 piezas, con una longitud de 27 metros y dos metros de altura, fueron transportadas en tres horas en vez de las 3 semanas previstas en el contrato.

En las obras de la A5, realizadas por Bonaventura Straßenerichtungs-Gmb, empresa participada por ALPINE en un 44%, un helicóptero especial para cargas pesadas transportó 60 piezas de 27 metros de largo y dos metros de alto, pertenecientes a la estructura de un puente del proyecto Y, en Gaweinstal, Austria. La operación duró tres horas frente a las tres semanas que hubiera exigido el transporte por carretera.

En primer lugar, se realizó el montaje de la estructura en el puente sur, en Graben Pellendorf. Una vez finalizada, fue desmontada por partes y transportada mediante un helicóptero hasta el viaducto norte en la región de Weidenbach. Las piezas sujetas al helicóptero mediante un cable de 80 metros de largo, fueron trasladadas de un valle al otro. Al llegar a su destino el viaducto norte, se situaron entre los pilares previamente construidos, donde se ensamblaron de nuevo.

El proyecto Y comprende la A5 desde Eibesbrunn hasta Schrick, la S1 oeste desde Eibesbrunn hacia Korneuburg, la S1 este desde Süßenbrunn hacia Eibesbrunn, así como la circunvalación S2 de Süßenbrunn, y forma parte del cinturón austriaco.



ALPINE finaliza las obras del túnel de Lainberg en Austria



ALPINE Bau GmbH, ha finalizado las obras de construcción del túnel de Lainberg en la autovía A9 a su paso por Pyhrn. A partir de ahora, los usuarios podrán circular por dos túneles de sentido único.

Además ha realizado el acondicionamiento del tubo preexistente, que fue construido también por ALPINE en los años noventa. Las obras han sido realizadas para ASFINAG y el importe del proyecto ha ascendido a 22,5 millones de euros.

Reto tecnológico

A pesar de las características del estrato rocoso y el condicionante de no interrumpir el tráfico ferroviario, se ha conseguido perforar hasta 24 metros diarios, lo que supone un rendimiento extraordinario por lo que se ha terminado el segundo tubo del túnel y realizados los trabajos de acondicionamiento del primero, en la fecha prevista.

Las obras realizadas en el segundo tubo (tubo este) del túnel de Lainberg constan de dos tramos, el túnel principal, de 2.215 m, y uno más corto, de 187 m, situado al norte.

Para la perforación se ha utilizado el sistema convencional, con la dificultad añadida del cruce de unos 2,5 m y a poca profundidad, de un tramo de vías de los ferrocarriles austriacos, sin interrumpir el paso de los trenes. El proyecto ha contemplado la construcción de los edificios de explotación y la realización arquitectónica de las bocas del túnel.

Durante los trabajos de acondicionamiento, que han durado seis meses, se ha actuado en el tubo oeste preexistente para convertir la doble circulación en tráfico de dirección única y se han instalado los sistemas de seguridad, equivalentes a los del tubo este. Entre febrero y agosto,

ALPINE ha construido siete galerías transversales y ha renovado la calzada en las bocas del túnel. Asimismo se ha repuesto el drenaje y se ha acometido un nuevo revestimiento del túnel.

Siete túneles de ALPINE en la autovía de Pyhrn

ALPINE ha construido en total siete túneles en la autovía A9 de Pyhrn, siendo por tanto responsable de una parte muy importante de los túneles entre Kirchdorf y Windischgarsten. En este contexto destacan, además del túnel de Lainberg, la galería de exploración para la cadena de túneles Klaus, la reforma integral del túnel de Kienberg y del túnel original de Krems y la reforma parcial de los túneles de Falkenstein, Spering y Traunfried.

Experiencia de ALPINE en la construcción de túneles

Entre los túneles actuales realizados por ALPINE figuran, entre otros, los de Pfänder, Tradenberg y Katschberg en Austria y desde 2001 participa en la construcción del túnel de base de San Gotardo, en Suiza.

ALPINE también está realizando obras de túneles en la India, en donde participa en varios tramos de la nueva red del metro de Nueva Delhi y una galería de impulsión de la central hidroeléctrica de Tapovan. En Singapur, trabaja en la red de metro; en China, va a construir una galería de abastecimiento de agua; y en Bulgaria y en Turquía, los túneles de sendas centrales eléctricas.

